

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> Citroen	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Citroen Berlingo 1.5 BlueHDi 130 M S&S EAT8 Autm. Club	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.467 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4.4 l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>4.6 l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>4.3 l</b>	<b>/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>115.0</b>	<b>g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

#### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro -</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Diesel</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,724</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.517,12</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>-</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro -</b>
Erstellt am: <b>27.07.2024</b>	